



La fascia alta della gamma Ferretti Yachts si arricchisce di un prestante, inedito ed elegante 24 metri, caratterizzato da un innovativo layout degli interni, da mobili e finiture in teak

di ELENA GAGGINI

PROVA |||||

FERRETTI 780



Elena Gaggini

Conosciuto e stimato in tutto il mondo per la sua ampia gamma di eleganti flying bridge, compresi tra 46 e 88 piedi, il marchio forlivese Ferretti Yachts persevera nel rinnovo della parte alta della sua flotta. Ponendo sempre in primo piano la cura del dettaglio tecnico, l'innovazione tecnologica e la ricerca dei materiali, elementi che hanno portato a offrire standard qualitativi sempre più elevati, negli ultimi anni il cantiere ha cercato di proporre modelli rinnovati anche nel layout e negli arredi per andare incontro alle esigenze di una clientela più ampia, giovane e maggiormente sensibile all'attualità del design. Oggetto della nostra prova è il Ferretti 780, presentato i primi di settembre al Salon de la Plaisance di Cannes. Si tratta di un motoryacht di 24 metri caratterizzato da un innovativo layout degli interni e da interessanti soluzioni di coperta.

PROGETTO ★★★★★

Come vuole la tradizione Ferretti, anche il 780 nasce dalla sinergia progettuale tra la Ferretti Engineering, a cui è affidato il progetto delle linee d'acqua e delle propulsioni, e lo Studio Zuccon International Project per il disegno delle sovrastrutture e degli interni. Gli allestimenti degli interni, ovvero la scelta dei materiali, gli accostamenti di colori e di essenze di legni avvengono all'interno del cantiere sotto la guida dell'architetto Fausta Casarini. Pur mantenendo una buona coerenza con la filosofia classica che da sempre ha

contraddistinto le imbarcazioni Ferretti, il nuovo 780 si distingue per quel tocco in più di modernità conferito ai suoi interni grazie a un layout innovativo e alla scelta di nuovi materiali. È infatti la prima imbarcazione della fascia alta che abbandona l'im-

(segue a pag. 252)

PREGI

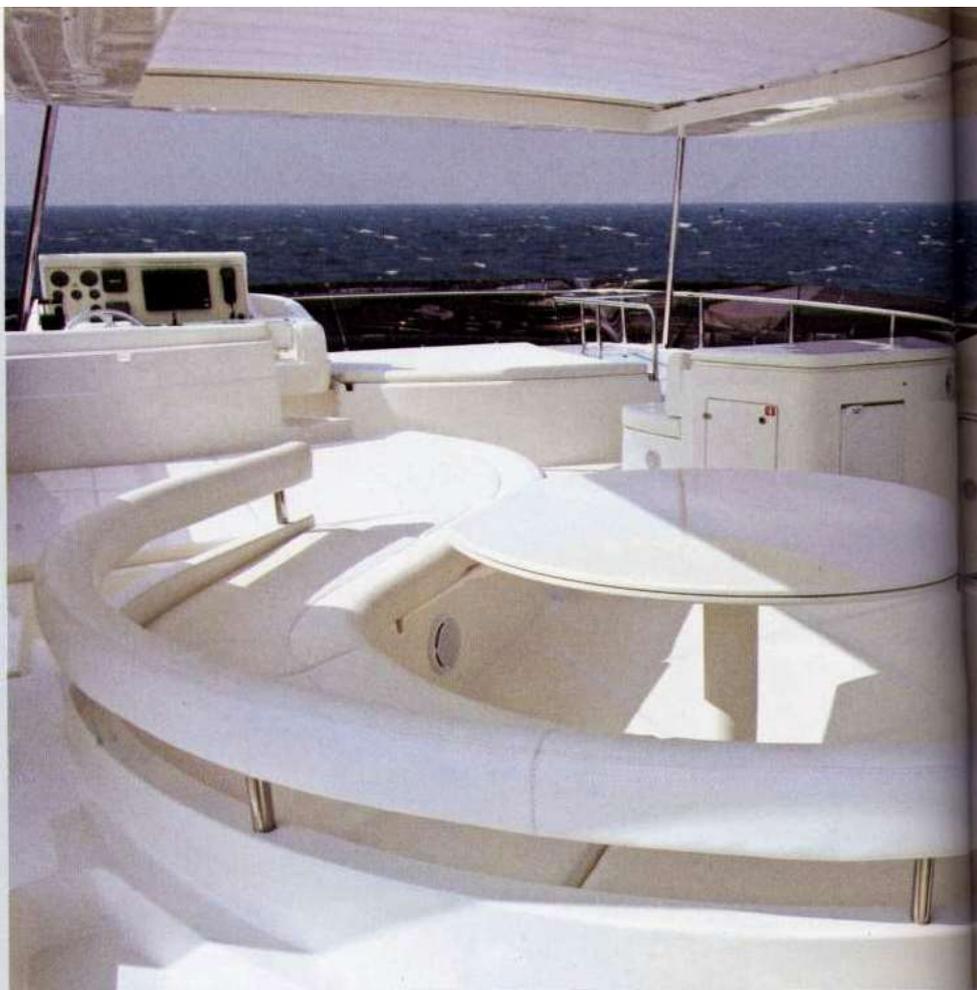
- Interni con nuovo layout e di grande comfort
- Impiantistica completa e di elevata qualità
- Scala interna di accesso al fly

DIFETTI

- Tuga prodiera priva di antisdrucchio
- Profondità dei gradini esterni di accesso al fly
- Locale wc e bidet in toilette armatore

I VOTI DI Barche a Motore

- | | |
|--------------|----------------|
| ★ SCARSO | ★★ SUFFICIENTE |
| ★★★ DISCRETO | ★★★★ BUONO |
| ★★★★★ OTTIMO | |



Sopra, il fly dispone di una dinette semicircolare e di due superfici prendisole. A richiesta può essere protetto da un pratico hard top.



A sinistra, il mobile bar con frigo e lavello da attrezzare con barbecue. Sopra, il cruscotto con strumentazione principale a scomparsa.

DETTAGLI AZZECCATI



- 1 Interessante e pratico, lo sfruttamento della base della scala, che dal quadrato porta al fly, come alloggio per il servizio dei bicchieri.
- 2 La cabina dell'armatore in posizione centrale, godendo dell'intero baglio, offre una eccezionale vista sul mare grazie alle ampie finestrate che caratterizzano le sue mura. Lungo quella sinistra c'è una chaise longue, mentre sul lato opposto il lavabo della toilette.



COPERTA

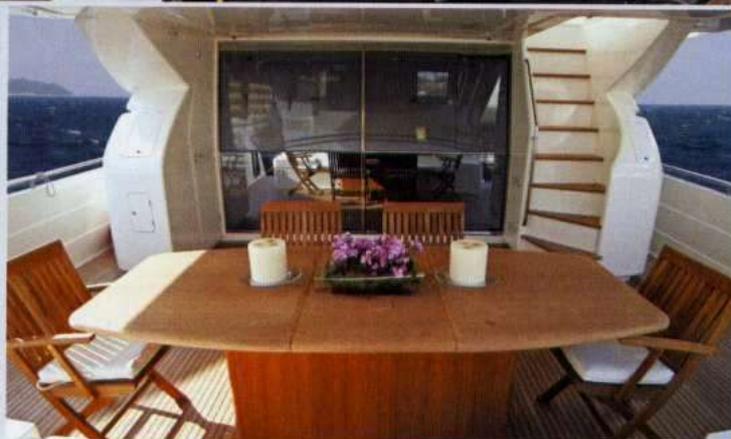


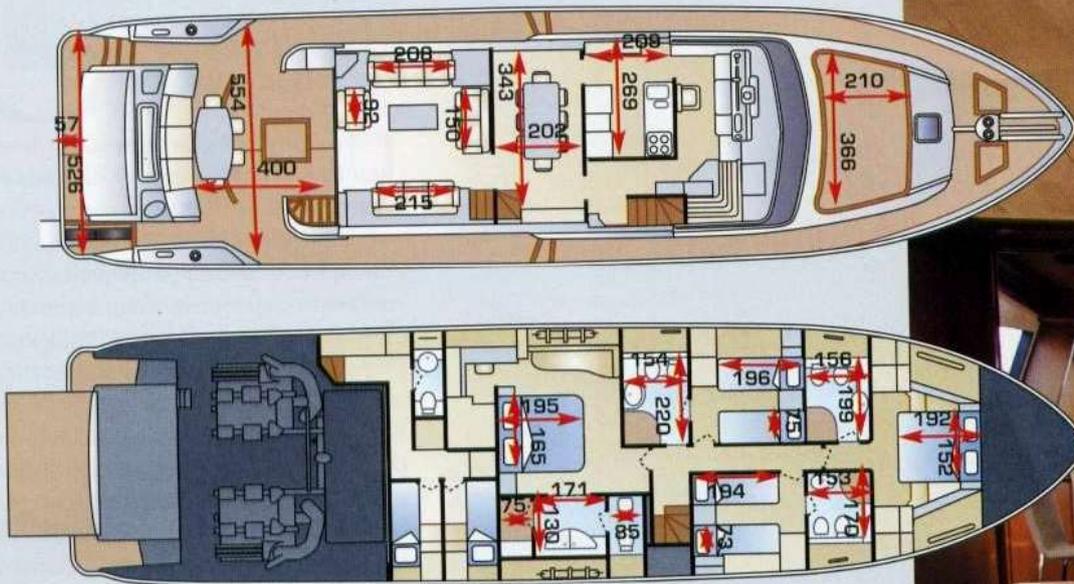
Una nota distintiva e innovativa della coperta del Ferretti 780 è rappresentata dal portellone di poppa, con apertura elettroidraulica, che oltre a consentire l'accesso al garage per la moto d'acqua, si trasforma in una grande spiaggia rivestita in teak, ideale per prepararsi agli sport acquatici. Da qui, attraverso due scale laterali, si raggiunge il pozzetto dove trovano posto un comodo divano integrato nello stampo dello specchio, che ingloba pure un lavello, due gavoni e uno dei due accessi alla sala macchine, e un grande tavolo in teak allungabile nella cui base possono essere alloggiati le sedie pieghevoli che completano la dinette. Comodi passaggi laterali consentono di raggiungere la zona prodiera dove gli amanti della tintarella dispongono di una superficie prendisole di oltre 7,5 mq ricavata sulla tuga, peccato che quest'ultima sia completamente priva di antisdrucciolo. Vera e propria terrazza affacciata sul mare, il fly può essere agevolmente raggiunto dalla scala interna o dal pozzetto grazie a una scala integrata nello stampo della sovrastruttura. Scala che però risulta meno agevole di quella interna, in particolare per via dell'esigua profondità (19 cm) dei gradini superiori. Ben articolato, il layout del fly, offre grandi spazi per il convivio sia intorno alla sua dinette semicircolare, con raggio di circa 1,80 m, sia sulle sue grandi superfici prendisole, una ricavata tra la dinette e la postazione di guida, e l'altra tra il cruscotto e il tambuccio di accesso sottocoperta. Un mobile bar/cucina dotato di frigo, lavello a scomparsa e predisposto per l'installazione di un barbecue o di una piastra di cottura in vetroceramica completa l'arredamento. La postazione di guida con divanetto a due posti mostra un cruscotto a scomparsa ad azionamento elettroidraulico, per garantire una migliore protezione dalle intemperie alla strumentazione. La zona poppiera del fly è destinata al ricovero del tender, con relativa gruettta elettroidraulica. Sempre più richiesto, al posto del tradizionale bimini, è l'hard top in vetroresina con tendalino a movimentazione elettrica.

A fianco, passaggi laterali larghi e ben protetti consentono di raggiungere in totale sicurezza la zona prodiera. Sotto, inedito in casa Ferretti, il portellone poppiero del garage per la moto d'acqua che si trasforma in spiaggia rivestita in teak.



A destra, l'ampio pozzetto, con il suo tavolo in teak allungabile si presta all'allestimento di una dinette all'aperto per 6-8 persone. Sotto, la zona prodiera offre i dovuti spazi per le manovre d'ormeggio e alle ancore, e un ampio prendisole sulla tuga.



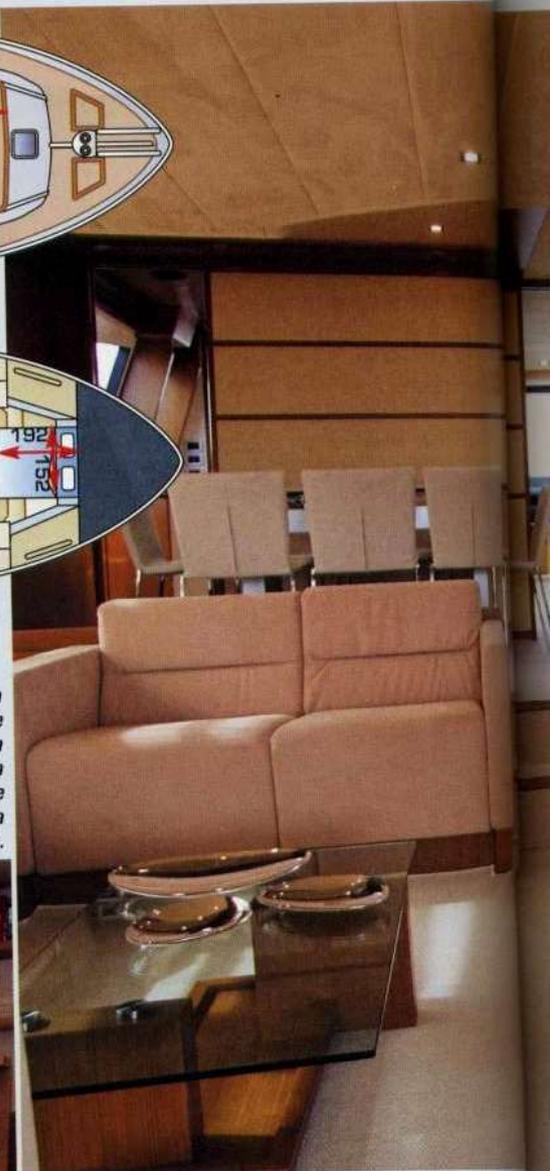


Le dimensioni sono espresse in centimetri

ALTEZZE LOCALI INTERNI

Quadrato	cm 203
Cabina armatore	cm 198
Cabina ospiti Vip	cm 199
Toilette armatore	cm 201
Toilette ospiti Vip	cm 204
Cucina	cm 203

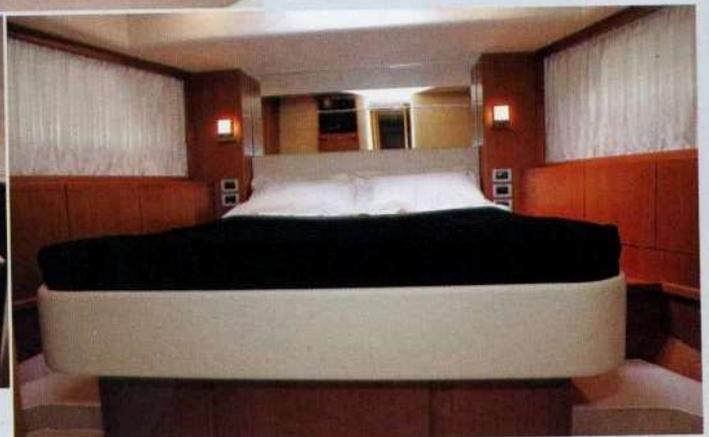
A fianco, una vista da del ponte principale con living e zona pranzo. Da notare, a dritta, la scala che porta al fly, integrata nella murata.



A sinistra, la cabina armatoriale centrale è servita da una toilette con grande lavabo affacciato sul mare, separato sia dalla zona doccia che da quella con wc e bidet. Sul lato opposto una chaise longue consente di rilassarsi a filo d'acqua. Sotto, a prua estrema, la cabina Vip.



Sopra, agli ospiti sono riservate due cabine con letti affiancati, unibili a richiesta, servite da bagno privato.



INTERNI



Un layout inedito e innovativo caratterizza gli interni del Ferretti 780, in grado di offrire spazi sempre più ampi e confortevoli per il convivio e al contempo un'ottima privacy per 8 persone più equipaggio. A bordo di questo 24 metri è stata inoltre abbandonata la classica essenza di ciliegio a favore del teak che conferisce agli ambienti un'impronta sempre di sobria eleganza ma al contempo più moderna e apprezzabile anche da un'utenza più giovane. Il ponte principale si articola su due livelli. Il living, che sfrutta l'intero baglio e si affaccia direttamente sul pozzetto, è arredato da ben quattro divani. Spostandoci verso prua, a un livello superiore, troviamo, a dritta, la scala di accesso al fly che, integrata nella murata dell'imbarcazione, offre una soluzione visiva continuativa. Alla sua sinistra la zona pranzo per otto persone dispone di un tavolo in cristallo con piano allungabile. Da qui, si accede direttamente alla cucina, separata da una paratia scorrevole in teak e cristallo acidato. Un portello laterale a chiusura stagna consente inoltre all'equipaggio di passare dal ponte di coperta direttamente alla cucina o alla plancia di comando. Quest'ultima offre due poltrone in pelle per il comandante e copilota, un cruscotto in materiale antigraffio e antiriflesso grigio antracite e un divano a L con tavolino estraibile che permette all'armatore e agli ospiti di seguire la navigazione. Per la notte, il ponte inferiore riserva all'armatore una spaziosa cabina centrale con ampie finestrate laterali a filo d'acqua, cabina armadio e zona studio. Inedito il layout della toilette con grande lavabo centrale affacciato sul mare, zona doccia separata verso poppa e altro vano separato per wc e bidet; peccato però che per le dimensioni e per la mancanza di oblò risulti soffocante. Agli ospiti sono destinate due cabine con letti affiancati, ognuna con proprio bagno e una cabina Vip prodiera, sempre con toilette privata. L'equipaggio dispone di una cabina con cuccette sovrapposte e bagno, con accesso indipendente dal pozzetto.



Sotto, uno dei tre locali toilette riservati agli ospiti. Tutti vantano generose dimensioni, paglioli interamente in teak, completi di box doccia, lavabo, wc ad acqua dolce e bidet in ceramica.



A destra, la cucina è separata di una paratia scorrevole in teak e cristallo acidato. Ben attrezzata, è ricca di numerose zone di stivaggio.



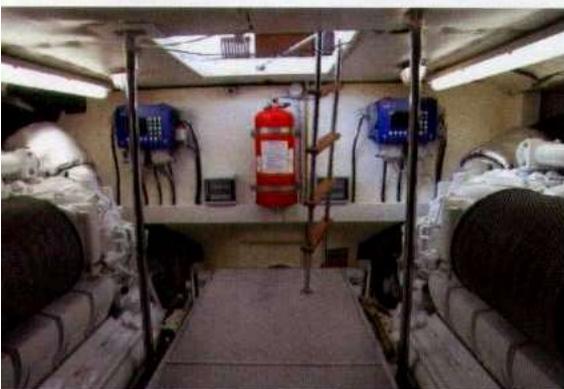
FERRETTI 780

(segue da pag. 248)

piego del tradizionale legno di ciliegio a favore del teak. Omologato CE in classe A, questo 24 metri può contare su una prestante carena caratterizzata da una stellatura prodiera di 35° che si riduce a 12° nelle sezioni poppiere e da due pattini di sostentamento per parte, elementi che concorrono a definire uno scafo marino, a suo agio anche in navigazioni impegnative.

CONSTRUZIONE ★★★★★

Per la realizzazione dell'opera viva è stata adottata la soluzione del laminato pieno con l'impiego stuoie, Mat e di tessuti biasiali che, come noto, contribuiscono a una



La sala motori è razionalmente studiata per favorire qualsiasi intervento.

maggiore rigidità strutturale. La scelta del Mat per gli strati più esterni ha invece una funzione puramente estetica poiché, a differenza degli altri tessuti, non mostra la sua trama attraverso il gelcoat. Nella specifica della laminazione va sottolineato l'impiego, per i 4 strati più esterni dell'opera viva e delle fiancate, di resina vinilestere. Quest'ultima, oltre a favorire una migliore adesione degli strati di fibra, garantisce un'efficace barriera contro l'osmosi. Le strutture di rinforzo, realizzate in sandwich di PVC, sono opportunamente fazzolettate allo scafo con l'impiego di tessuti biasiali e di unidirezionali incrociati sulle piattabande. I supporti dei motori sono in sandwich di acciaio e poliuretano, con tessuti unidirezionali in modo da ottimizzare la trasmissione della spinta dei motori sullo scafo. Per l'opera morta e per la coperta è stata preferita la tecnica della stratificazione a sandwich con anima in PVC, con l'impiego di resina isoftalica. La giunzione scafo-coperta presenta un rinforzo longitudinale, in poliuretano espanso a cellula chiusa, che corre lungo tutto il perimetro

(segue a pag. 254)

LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza ft	m 24,05
Lunghezza omologazione	m 23,75
Larghezza	m 5,95
Pescaggio	m 1,86
Dislocamento a vuoto	kg 50000
Motorizzazione	cv 1660x2
Serbatoi carburante	lt 5900
Serbatoi acqua	lt 1320
Posti letto	8+3
Portata persone	20
Categoria di progettazione	A
Costruita da	Ferretti Yachts
Via Ansaldo 9/B, 47100 Forlì, tel. 0543 474411, fax 0543 782410.	

L'ANALISI DELLA CARENA

La stazza crea una certa inerzia nel moto riducendo un po' la manovrabilità e la risposta ai timoni, ma consente di compiere virate a lungo raggio senza perdere velocità. Lo spigolo tra fianco e fondo parte da prua non molto sopra alla linea di galleggiamento. Questo fa sì che le sezioni di prua abbiano una V poco profonda, con la conseguenza di una carena non morbida sull'onda. I pattini deflettori e di sostentamento, due per lato, nascono troppo bassi per avere un buon effetto deflettore per gli spruzzi.

RAPPORTI DI FORMA

Immersione scafo	m 1,38
Dislocamento prova	kg 54600
(effettivo peso della barca in prova)	
Larghezza/Lunghezza	0,256

◀ 0,3	0,4 ▶
stretta	larga

Immersione/Lunghezza	0,068
----------------------	-------

◀ 0,05	0,08 ▶
piatta	profonda

Dislocamento relativo	131
(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).	

PREZZI

2x1660 cv MTU CR M92 € 3.490.000,00
Con dotazioni standard, Iva esclusa, franco cantiere.

2x1660 cv MTU CR M92, in versione con Hard Top € 3.580.000,00
Iva esclusa, franco cantiere.

DOTAZIONI DI SERIE

Strumentazione elettronica - Autopilota - Radar - Sistema integrato di gestione e monitoraggio impianto elettrico "gi8" - Doppio verricello elettrico, 2 ancore e catene - Elica di manovra prodiera - Passerella elettroidraulica - Portellone garage con apertura elettroidraulica e con pagliolo interno in teak - Gruetta elettroidraulica per varo e allaggio tender - Generatori da 20 e 4 kW - Impianto stereo Bose con Dolby Surround - Tv Lcd 26" e 15" - Aria condizionata - Impianto acque nere e grige - Impianto acqua calda - Frigoriferi e freezer - Lava-asciuga biancheria - Lavastoviglie.

OPTIONAL

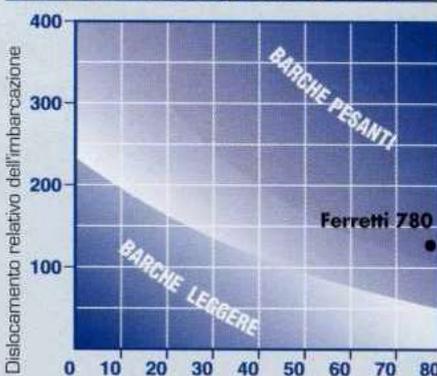
Hard Top in vetroresina con tendalino a movimentazione elettrica - Bimini Top - Stabilizzatori giroscopici Mitsubishi - Elica di manovra poppiere - Terza stazione di governo in pozzetto - Piano cottura elettrico sul fly - Asse ed eliche di rispetto

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza del motore. I parametri del calcolo sono dunque 50000 kg divisi per la potenza installata, 3320 cv.

Ferretti 780	15,06	
15	10	5
Alto	Medio	Basso

RAPPORTO PESO/LUNGHEZZA



Lunghezza barca espressa in piedi (ft)

(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test	
Velocità del vento reale	8 nodi
Stato del mare	onda corta formata
Temperatura dell'aria	20 °C
Carburante	lt 2400
Equipaggio imbarcato	12 persone
Pulizia carena	media
Motorizzazione installata	cv 1660x2
NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test	

Strumentazioni usate

Gps Geonav Multy
RadioShack Sound Level Meter

Giri al minuto/velocità	
1800 giri	21,6 nodi
2000 giri	26,0 nodi
2440 giri	32,5 nodi

Consumi dei motori	
Giri al min.	litri x ora
1800 giri	368
2000 giri	480
2440 giri	650
Dati approssimati	

Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)	
1800 giri	14 ore 25'
2000 giri	11 ore 00'
2440 giri	8 ore 10'

RUMOROSITÀ A MOTORE

Pozzetto	
1800 giri	72 dbA
2200 giri	78 dbA
Quadrato	
1800 giri	78 dbA
2200 giri	79 dbA
Cabina armatore	
1800 giri	83 dbA
2200 giri	85 dbA
Timoneria sul fly	
1800 giri	68 dbA
2200 giri	72 dbA

FERRETTI 780



Sopra, il nuovo Ferretti 780, spinto da due motori MTU CommonRail M92 da 1660 cv ciascuno è in grado di superare 32 nodi al regime massimo di 2440 giri e di offrire un ampio range di velocità di crociera, da 21,6 a 29,2 nodi, con un buon assetto costante.

(segue da pag. 252)

dello scafo e sul quale vanno ad agire, dopo l'incollaggio e la siliconatura, i rivetti di bloccaggio, una soluzione dai costi elevati ma che garantisce una giunzione perfettamente stagna anche a lungo termine.

IMPIANTISTICA ★★★★★

L'impiantistica di bordo sottolinea l'alta qualità della produzione Ferretti Yachts. La riserva di carburante di 5900 lt è contenuta in due serbatoi in vetroresina e alluminio con decantatore integrato, prodotti dal cantiere stesso, posizionati lungo le murate della sala macchine. Tutta l'impiantistica idrico sanitaria, compreso il serbatoio acqua dolce da 1320 lt in polietilene alimentare, è realizzata in materiali alimentari in modo che l'acqua potabile imbarcata possa restare potabile fino all'ultima utenza. La cala motori è stata studiata per consentire un facile accesso alle varie parti dei motori e agli impianti relativi. Da notare gli scarichi subacquei silenziati e quelli di minima inglobati nello scafo e quindi invisibili. A garanzia di una maggiore sicurezza in navigazione è stata prevista una valvola deviatrice per lo svuotamento delle sentine attraverso il circuito di raffreddamento dei motori. La zona a poppavia dei motori è destinata ad

accogliere tutti gli impianti di bordo. Tra le dotazioni di serie segnaliamo: il dissalatore, il doppio gruppo elettrogeno (quello principale da 20000 W e quello ausiliario da 4000 W), l'impianto aria condizionata da 72.000 BTU/h a circolazione di acqua refrigerata, due verricelli di tonnellaggio da 700 W, la strumentazione elettronica completa, l'impianto idrico con autoclave anche per l'acqua di mare, l'elica di manovra di prua e la gruettina elettroidraulica, con portata 400 kg, per il varo e l'alaggio del tender dal fly e dal garage. L'impianto elettrico adotta il nuovo sistema elettronico di gestione remota e di monitoraggio delle potenze, denominato "gi8" con schermo 15" touchscreen; in caso di necessità, un quadro elettrico in zona equipaggio ne consente la gestione manuale. L'impianto di carica e di generazione statica sotto inverter è della Mastervolt. La movimentazione elettroidraulica del portello di poppa che diventa spiaggetta è stata dotata di cilindri invisibili che hanno consentito di eliminare i tradizionali pistoni, aumentando conseguenza l'agibilità. A un equipaggiamento di serie già completo possono essere aggiunti: l'elica di manovra poppiera, gli stabilizzatori giroscopici Mitsubishi e la terza stazione di governo in pozzetto, utile in manovra.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

Il Ferretti 780 viene proposto con due motori di nuova generazione MTU CommonRail M92 da 1660 cv ciascuno, 12 cilindri a V, che adottano trasmissioni in linea d'asse con V Drive. Gli invertitori ZF sono dotati di "Smart Command", ovvero una nuova leva di comando che utilizza la tecnologia più avanzata a oggi sul mercato, sviluppata dalla ZF stessa in collaborazione con Diesel Center di La Spezia. Si tratta di un sistema di comando innovativo, munito di un kit di rilevamento dati sull'invertitore che permette un monitoraggio preciso dei giri elica e giri motore. Grazie a un controllo dello slittamento delle frizioni, le varie funzioni del sistema consentono una riduzione della velocità minima dei giri elica dal 30% al 70% e del 50% anche in retromarcia, in modo da garantire elevati livelli di sicurezza, sia per navigazioni in acque ristrette sia per le manovre.

PRESTAZIONI ★★★★★

Durante la prova, il Ferretti 780 spinto da 3320 cv è entrato in planata in 9 sec e ha raggiunto il massimo dei giri in 21 sec. Il buon assetto dello scafo dai minimi fino ai massimi regimi, unito alla fluidità di funzionamento dei motori offre un buon range di velocità di crociera, da 21,6 a 29,2 nodi, ottenuto tra 1800 e 2200 giri. Spinta ai massimi regimi l'imbarcazione è in grado di superare 32 nodi. La manovrabilità in acque ristrette è favorita dallo "Smart Command", le cui funzioni permettono di ridurre la velocità minima da 6 a 1,8 nodi. ■

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (Kg)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
Ferretti 780	24,05	5,95	50000	2x1660	eb	Ferretti Yachts	3.490.000,00
Aicon 72	22,86	5,34	41000	2x1360	eb	Aicon	2.040.000,00
A 76 GLX	23,50	5,99		2x1360	eb	Astondoa	n.c.
Azimut 80	23,99	5,80	57000	2x1500	eb	Azimut	2.850.000,00
Ghibli 24	24,00	6,50	59000	2x1800	eb	C.N. Liguri	n.c.
DP 72	22,60	5,80	48500	2x1675	eb	Della Pietà	2.700.000,00
Maiora 24	24,00	5,90	64000	2x1500	eb	Fipa Italiana Yachts	n.c.
Princess 23 M	22,83	5,71	51900	2x1360	eb	Princess	n.c.

NOTE I prezzi sono Iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".